

ЗАТВЕРДЖУЮ:

Голова Державного агентства
автомобільних доріг України

_____ О. КУБРАКОВ

« ___ » _____ 2020 року

ПРОТОКОЛ № 10

**засідання Технічної ради Державного агентства автомобільних доріг України
(Укравтодор)**

м. Київ

03 грудня 2020 року

Головував. Островерхий О.Г. – заступник голови Технічної ради Укравтодору

Присутні:

- *заступники голови Технічної ради Укравтодору* – Кондратенко М.Ю,
Рибіцький Л.Л.

- *члени ради:* Федоренко О.В., Аксьонов С.Ю., Тимошук О.Ю., Фаль А.Є.,
Цинка А.О., Парфесса Г.А., Беспалов Д.О., Парубець М.Г.

- *запрошені:* Галімський С.С., Бей І.Г., Головань Є.В., Присяжнюк В.В.,
Яблонський Ю.В., Антонян Н.А., Ковальчук В.В., Симканич В.С., Ситник П.Г.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Р-75 Контрольно-пропускний пункт «Тимкове» – Балта – Первомайськ – Доманівка – Олександрівка на ділянці км 89+100 – км 103+100, Миколаївська область.

2. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту мостового переходу через р. Рось на км 144+558 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-01 Київ – Знам'янка, Черкаська область.

3. Розгляд доопрацьованих проектних рішень у частині конструкції дорожнього одягу по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Т-14-04 Червоноград – Рава Руська на ділянці км 3+137 – км 56+307, Львівська область.

4. Розгляд проектних рішень по об'єкту реконструкції автомобільної дороги загального користування державного значення М-07 Київ – Ковель – Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 454+000 – км 457+500, км 457+500 – км 461+000, км 461+000 – км 464+400, км 464+400 – км 468+000, км 468+000 – км 471+000, км 471+000 – км 474+000, Волинська область.

5. Розгляд доопрацьованих проектних рішень по об'єкту капітального ремонту мосту на км 58+857 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-12-15 Глинськ – Олександрія – Петрове, Кіровоградська область.

Питання 1. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Р-75 Контрольно-пропускний пункт «Тимкове» – Балта – Первомайськ – Доманівка – Олександрівка на ділянці км 89+100 – км 103+100, Миколаївська область.

1.1. Доповідач: Галімський С.С. – начальник відділу підготовки проектно-кошторисної документації, забезпечення землевідведення Служби автомобільних доріг у Миколаївській області, співдоповідач: Бей І.Г. – головний інженер проекту ТОВ «ІК Автомагістраль».

Доповіли, що проектна ділянка автомобільної дороги має параметри III технічної категорії, загальною протяжністю – 14,0 км. Проектна ділянка знаходиться у незадовільному стані з руйнуванням дорожнього покриття: вибоїни, сітка тріщин, викришування, втрата несучої здатності земляного полотна, просадки.

Навели 2 варіанти конструкцій дорожнього одягу, які попередньо узгоджено з ДП «Укрдпродор» та ДП «ДерждорНДІ» запропонували погодити 1 варіант, як найбільш доцільний, навели конструкцію та вартісні показники:

на підсиленні:

- фрезерування існуючого покриття - 4 - 10 см
- шар основи з щебенево-піщаної суміші ЦПС-20 укріпленої цементом, М 20 - 15 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

на розширенні:

- дренажний шар з піску з вмістом пилюватих часток не більше 2%, з коефіцієнтом фільтрації не менше 5 м/добу - 20 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С5 - 21 см
- шар основи з щебенево-піщаної суміші ЦПС-20 укріпленої цементом, М 20 - 15 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

Додали, що проектом капітального ремонту передбачено ремонт 11 існуючих водопропускних труб, автобусних зупинок, заміна металевого бар'єрного огороження.

1.2 Обговорювали: Островерхий О.Г., Рибіцький Л.Л., Аксьонов С.Ю., Цинка А.О. – розрахунки інтенсивності дорожнього руху, розрахунковий модуль пружності, ґрунти земляного полотна, варіанти конструкцій дорожнього одягу, ремонт та заміну водопропускних труб, врахування потреб маломобільних верств населення, улаштування: металевого бар'єрного огороження, тротуарів, пішохідних переходів, автобусних зупинок, зовнішнього освітлення, схеми організації дорожнього руху на період капітального ремонту об'єкта та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення, з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні

Технічної ради, запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Р-75 Контрольно-пропускний пункт «Тимкове» – Балта – Первомайськ – Доманівка – Олександрівка на ділянці км 89+100 – км 103+100 у Миколаївській області на голосування.

Голосували:

«за» – 10 членів: Кондратенко М.Ю., Островерхий О.Г., Рибіцький Л.Л., Федоренко О.В., Аксьонов С.Ю., Тимошук О.Ю., Фаль А.Є., Цинка А.О., Парфесса Г.А., Парубець М.Г.

проти» – 0 членів

«утримались» – 1 член: Беспалов Д.О.

1.3. Вирішили: Рекомендувати схвалити з урахуванням зауважень, обговорень та пропозицій, висловлених на засіданні Технічної ради, запропоновані замовником основні проектні рішення по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Р-75 Контрольно-пропускний пункт «Тимкове» – Балта – Первомайськ – Доманівка – Олександрівка на ділянці км 89+100 – км 103+100, Миколаївська область.

Питання 2. *Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту мостового переходу через р. Рось на км 144+558 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-01 Київ – Знам'янка, Черкаська область.*

2.1. Доповідач: Головань Є.В. – начальник відділу інвестиційно-кошнорисної роботи, будівництва, реконструкції та капітального ремонту Служби автомобільних доріг у Черкаській області, співдоповідач: Присяжнюк В.В. – головний інженер проекту ТОВ «НВФ «Мостобудсервіс».

Доповіли, що існуючий міст збудований у 1984 році за схемою 5×33,0+5×21,0 м, повною довжиною – 270,85 м. Габарит мосту по ширині Г–11,50+2×1,5, навантаження мосту Н-30, НК-80, статична схема – розрізна балочна, міст знаходиться у 4 експлуатаційному стані – обмежено працездатний, потребує ремонту прогонової будови, ремонту опор та тротуарів, заміні мостового полотна. Навели три варіанти капітального ремонту мосту. Запропонували погодити 2 варіант капітального ремонту мосту та конструкцію дорожнього одягу на підходах, який попередньо узгоджено з ДП «Укрдіпродор» та ДП «ДерждорНДІ».

2.2 Обговорювали: Островерхий О.Г., Рибіцький Л.Л., Аксьонов С.Ю., Цинка А.О., Парфесса Г.А., Парубець М.Г. – існуючий стан мосту, варіанти капітального ремонту мосту, влаштування очисних споруд та водовідводу з штучної споруди, кількість деформаційних швів, розрахунок несучої здатності прогонової будови, розрахункове навантаження мосту, обмеження руху на час виконання робіт, гідрологічні розрахунки, розрахунки витрати води, врахування потреб маломобільних верств населення, улаштування: бар'єрного огороження, тротуарів, пішохідних переходів, зовнішнього освітлення, схеми об'їзду, організації дорожнього руху на період капітального ремонту об'єкта та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення, з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні

Технічної ради, запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту капітального ремонту мостового переходу через р. Рось на км 144+558 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-01 Київ – Знам'янка у Черкаській області на голосування.

Голосували:

«за» – 6 членів: Кондратенко М.Ю., Островерхий О.Г., Федоренко О.В., Аксьонов С.Ю., Тимошук О.Ю., Фаль А.Є.,

проти» – 3 члени: Рибіцький Л.Л., Цинка А.О., Парфесса Г.А.

«утримались» – 2 члени: Беспалов Д.О., Парубець М.Г.

2.3. Вирішили: Рекомендувати схвалити з урахуванням зауважень, обговорень та пропозицій, висловлених на засіданні Технічної ради, запропоновані замовником основні проектні рішення по об'єкту капітального ремонту мостового переходу через р. Рось на км 144+558 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-01 Київ – Знам'янка, Черкаська область.

Питання 3. Розгляд доопрацьованих проектних рішень у частині конструкції дорожнього одягу по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Т-14-04 Червоноград – Рава Руська на ділянці км 3+137 – км 56+307, Львівська область.

3.1. Доповідач: Яблонський Ю.В. – заступник начальника Служби автомобільних доріг у Львівській області, співдоповідачі: Назарчук В.Б., Миколенко Г.В. – головні інженери проекту ТОВ НВО «Трансінжинірінг».

Доповіли, що у рамках реалізації капітального ремонту автомобільної дороги державного значення Т-14-04 Червоноград – Рава-Руська на ділянці км 3+137 – км 56+307 виникла необхідність внесення змін до конструкції дорожнього одягу. Запропонували погодити варіант конструкції дорожнього одягу, який попередньо узгоджено з ДП «Укрдіпродор» та ДП «ДерждорНДІ», навели конструкцію та вартісні показники.

на підсиленні:

- фрезерування існуючого покриття - 4 - 19 см
- вирівнюючий шар основи із щебенево-піщаної суміші ЩПС-40 укріпленої цементом, М 40 - 8,4 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші ЩПС-40 укріпленої цементом, М 40 - 12 см
- шар з гарячої дрібнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Др.Щ.А.НП.І. - 7 см
- шар з гарячої дрібнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Др.Щ.А.НП.І. - 5 см

на розширенні:

- дренажний шар із піску з коефіцієнтом фільтрації понад 5 м/добу - 20 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С-5 - 23 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші ЩПС-40 укріпленої цементом, М 40 - 12 см
- шар з гарячої дрібнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1,

I марки АСГ.Др.Щ.А.НП.І. - 7 см

- шар з гарячої дрібнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1,

I марки АСГ.Др.Щ.А.НП.І. - 5 см

3.2 Обговорювали: Островерхий О.Г., Рибіцький Л.Л., Аксьонов С.Ю., Цинка А.О. – розрахункову інтенсивність руху та склад транспортного потоку, розрахунковий модуль пружності, конструкцію дорожнього одягу, та порівняння їх вартостей, коефіцієнт запасу міцності, врахування потреб маломобільних верств населення, улаштування: бар'єрного огороження, тротуарів, пішохідних переходів, зовнішнього освітлення, автобусних зупинок схеми організації дорожнього руху на період ремонту об'єкта та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення, з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Т-14-04 Червоноград – Рава Руська на ділянці км 3+137 – км 56+307 у Львівській області на голосування.

Голосували:

«за» – 6 членів: Кондратенко М.Ю., Федоренко О.В., Аксьонов С.Ю., Тимощук О.Ю., Фаль А.Є., Парубець М.Г.

проти» – 0 членів

«утримались» – 5 членів: Островерхий О.Г., Беспалов Д.О., Рибіцький Л.Л., Цинка А.О., Парфесса Г.А.

3.3. Вирішили: Рекомендувати схвалити з урахуванням зауважень, обговорень та пропозицій, висловлених на засіданні Технічної ради, запропоновані замовником основні проектні рішення по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Т-14-04 Червоноград – Рава Руська на ділянці км 3+137 – км 56+307, Львівська область.

Питання 4. *Розгляд проектних рішень по об'єкту реконструкції автомобільної дороги загального користування державного значення М-07 Київ – Ковель – Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 454+000 – км 457+500, км 457+500 – км 461+000, км 461+000 – км 464+400, км 464+400 – км 468+000, км 468+000 – км 471+000, км 471+000 – км 474+000, Волинська область.*

4.1. Доповідач: Антонян Н.А. – заступник начальника Служби автомобільних доріг у Волинській області, співдоповідачі: Ковальчук В.В. – головний інженер проекту ТОВ «Проектний стандарт», Бездідько Є.А. – головний інженер проекту ТОВ «Всеукраїнський центр державно-приватного партнерства», Коцага А.В. – головний інженер проекту Волинського ВКП ДП «Укрдіпродор».

Доповіли, що проектна ділянка автомобільної дороги має параметри ІІ технічної категорії, загальною протяжністю – 20,0 км. Проектна ділянка знаходиться у незадовільному стані з руйнуванням дорожнього покриття: вибоїни, сітка тріщин, викришування, втрата несучої здатності земляного полотна, просадки.

Навели 2 варіанти конструкцій дорожнього одягу, які попередньо узгоджено з ДП «Укрдіпродор» та ДП «ДерждорНДІ» запропонували погодити 1 варіант, як найбільш доцільний, навели конструкцію та вартісні показники:

на підсиленні:

- фрезерування існуючого покриття - 3 - 10 см
- вирівнюючий шар із чорного щебеню
- шар із чорного щебеню - 10 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

на розширенні та ділянках нового будівництва:

- дренажний шар з піску з вмістом пилюватих часток не більше 2%, з коефіцієнтом фільтрації не менше 5 м/добу - 21 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С5 - 21 см
- шар основи з щебенево-піщаної суміші ЩПС-40 укріпленої цементом, М 20 - 17 см
- вирівнюючий шар із чорного щебеню - 10 см
- шар із чорного щебеню - 10 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

Додали, що проектом реконструкції передбачено ремонт існуючих водопропускних труб, автобусних зупинок, заміна металевого бар'єрного огороження.

4.2 Обговорювали: Островерхий О.Г., Рибіцький Л.Л., Аксьонов С.Ю., Цинка А.О., – розрахунки інтенсивності дорожнього руху, розрахунковий модуль пружності, ґрунти земляного полотна, варіанти конструкцій дорожнього одягу, ремонт та заміну водопропускних труб, врахування потреб маломобільних верств населення, улаштування: металевого бар'єрного огороження, тротуарів, пішохідних переходів, автобусних зупинок, зовнішнього освітлення, схеми організації дорожнього руху на період реконструкції об'єкта та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення, з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту реконструкції автомобільної дороги загального користування державного значення М-07 Київ – Ковель – Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 454+000 – км 457+500, км 457+500 – км 461+000, км 461+000 – км 464+400, км 464+400 – км 468+000, км 468+000 – км 471+000, км 471+000 – км 474+000 у Волинській області на голосування.

Голосували:

«за» – 11 членів: Кондратенко М.Ю., Островерхий О.Г., Рибіцький Л.Л., Федоренко О.В., Аксьонов С.Ю., Тимошук О.Ю., Фаль А.Є., Цинка А.О., Парфесса Г.А., Парубець М.Г., Беспалов Д.О.

проти» – 0 членів

«утримались» – 0 членів.

4.3. Вирішили: Рекомендувати схвалити з урахуванням зауважень, обговорень та пропозицій, висловлених на засіданні Технічної ради, запропоновані замовником основні проектні рішення по об'єкту реконструкції автомобільної дороги загального

користування державного значення М-07 Київ – Ковель – Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 454+000 – км 457+500, км 457+500 – км 461+000, км 461+000 – км 464+400, км 464+400 – км 468+000, км 468+000 – км 471+000, км 471+000 – км 474+000, Волинська область.

Питання 5. Розгляд доопрацьованих проектних рішень по об'єкту капітального ремонту мосту на км 58+857 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-12-15 Глинськ – Олександрія – Петрове, Кіровоградська область.

5.1. Доповідач: Симканич В.С. – заступника начальника Служби автомобільних доріг у Кіровоградській області, співдоповідач: Ситник П.Г. – головний інженер проекту ТОВ «ВІСТ-М».

Доповіли, що засіданні Технічної ради від 28.10.2020 року рекомендовано, з урахуванням зауважень, обговорень та пропозицій, висловлених на засіданні Технічної ради доопрацювати проектні рішення по об'єкту капітального ремонту мосту на км 58+857 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-12-15 Глинськ – Олександрія – Петрове. Зазначили, що існуючий міст збудований у 1954 році за схемою 7×14,0 м, повною довжиною – 118,0 м розташований на прямій в плані. Габарит шляхопроводу по ширині Г–6,0+2×0,5, навантаження мосту Н-13, НГ-60, міст знаходиться у 4 експлуатаційному стані – обмежено працездатний, потребує заміни прогонової будови, ремонту опор та тротуарів, заміни мостового полотна. Навели три варіанти капітального ремонту мосту. Запропонували погодити варіант капітального ремонту мосту, який попередньо узгоджено з ДП «Укрдіпродор» та ДП «ДерждорНДІ». Зазначили, що тимчасовий об'їзд погоджено з органами місце вимого самоврядування.

5.2 Обговорювали: Островерхий О.Г., Кондратенко М.Ю., Рибіцький Л.Л., Федоренко О.В., Аксьонов С.Ю. – існуючий стан мосту, варіанти капітального ремонту мосту, влаштування очисних споруд та водовідводу з штучної споруди, обмеження руху на час виконання робіт, об'їзні маршрути, гідрологічні розрахунки, розрахунки витрати води, врахування потреб маломобільних верств населення, улаштування: бар'єрного огороження, тротуарів, пішохідних переходів, зовнішнього освітлення, схеми об'їзду, організації дорожнього руху на період капітального ремонту об'єкта та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення доопрацьованих проектних рішень по об'єкту капітального ремонту мосту на км 58+857 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-12-15 Глинськ – Олександрія – Петрове у Кіровоградській області на голосування.

Голосували:

«за» – 11 членів: Кондратенко М.Ю., Островерхий О.Г., Рибіцький Л.Л., Федоренко О.В., Аксьонов С.Ю., Тимошук О.Ю., Фаль А.Є., Цинка А.О., Парфесса Г.А., Парубець М.Г., Беспалов Д.О.

проти» – 0 членів

«утримались» – 0 членів.

5.3. Вирішили: Рекомендувати схвалити запропоновані замовником доопрацьовані основні проектні рішення по об'єкту капітального ремонту мосту на км 58+857 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-12-15 Глинськ – Олександрія – Петрове, Кіровоградська область.

Заступник Голови Технічної ради Укравтодору

О.Г. ОСТРОВЕРХИЙ

Секретар Технічної ради Укравтодору

С.Ю. АКСЬОНОВ